



Dados Pessoais:

- Data de nascimento: 25 de Março de 1952
- Naturalidade: Beira
- Nacionalidade: Moçambicana
- Cargo: Presidente do Conselho de Administração
- Início de Funções: 2015
- Mandato: 2018/2020

Cargo que desempenha fora do Grupo:

- Vice-Presidente do Conselho de Administração, WHATANA INVESTMENTS CORP
- Presidente do Conselho de Administração da Terminal de Carga a Granel na Beira
- Presidente do Conselho de Administração da Cornelder de Moçambique
- Consultor Sénior do Conselho de Administração dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique

Responsabilidades Directas

- Auditoria
- Compliance

Formação Académica e Profissional:

- 1978 Licenciatura em Engenharia Civil, Universidade Eduardo Mondlane - Moçambique
- 1981 Curso de Gestão Portuária, Bremen Economic Institute, Bremen - República Federal da Alemanha

Experiência profissional:

- 2011 - 2013 Presidente do Conselho de Administração da Vodacom (Vodafone Mozambique)

- 1997 - 2010 Presidente da Comissão Executiva e Presidente do Conselho de Administração dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, E.P.
- 2005 - 2010 Vice-Presidente do Conselho de Administração da União Africana dos Caminhos de Ferro (UAR)
- 2003 - 2004 Membro Fundador e Presidente do Conselho de Administração, Associação dos Caminhos de Ferro da África Austral
- 1998 - 2004 Administrador Não- Executivo da Cornelder de Moçambique PLC
- 1980 - 1996 Engenheiro Residente e membro da equipa de projecto de engenharia pormenorizada sobre a terminal temporária de petróleo no Porto da Beira (Quay 11)
- 1997 - 2011 Presidente da Mesa da Assembleia Geral Anual, MIPS, PLC, Maputo, Mozambique
- 1996 - 1997 Presidente da Comissão (CEO), SOGEL, LDA (Sociedade Geral de Empreitadas, Limitada) e Membro do Conselho de Administração, CONSTROI, S.A Lisbon (Sociedade de Construções) e representante da SOCONSTROI, SA em Moçambique
- 1995 - 1997 Assessor do Conselho de Administração, CFM
- 1995 - 1997 Consultor/Especialista, logística, gestão da cadeia de fornecimento, transporte, gestão operacional, desenvolvimento de infra-estruturas, capacitação institucional e de construção, KPMG Moçambique
- 1985 - 1996 CEO da Autoridade do Corredor da Beira e simultaneamente Director Geral Adjunto, Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique (1989-1995)
- 1983 - 1989 Director Nacional Adjunto, Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique e CEO do Corredor da Beira
- 1982 - 1983 Director de Engenharia na Direcção Nacional dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique
- 1980 - 1982 CEO, Porto da Beira

- 1976 - 1980 Engenheiro Civil, actuando nos sistemas dos portos e caminhos-de-ferro na zona Sul, Centro e Norte do país
- 1972 - 1975 Professor de Matemática, Física, Química, Escola Pré-Universitária (11^a e 12^a classes)

Experiência Relevante

1976 - 1979

- Desenvolvimento do projecto de engenharia detalhada de espaços escorregadios no Porto de Pesca da Beira
- Desenvolvimento do projecto de engenharia detalhada para a ponte dos caminhos-de-ferro no Km 151 na linha férrea de Ressano Garcia
- Desenvolvimento do projecto de engenharia detalhada e planeamento da Terminal de Contentores do Porto de Nacala
- Membro da equipa que elaborou o primeiro pré-estudo de viabilidade para o desenvolvimento do Porto da Beira
- Engenheiro residente e Chefe da Equipa de Supervisão na construção do Porto de Pesca da Beira (trabalho realizado em 4 meses)

1980 - 1996

- Chefe da equipa que realizou os estudos de viabilidade dos seguintes projectos:
 - ✓ Estudo de reabilitação do Porto da Beira
 - ✓ Estudo de aprofundamento e alargamento do canal de entrada do Porto da Beira
 - ✓ Desenvolvimento do plano principal do Porto da Beira
 - ✓ Desenvolvimento do estudo de logística para a cadeia de transporte - marítimo e ferroviário - para o transporte de carvão de Moatize (equipa multidisciplinar envolvendo especialistas do Ministério dos Transportes e Comunicações e o Ministério dos Recursos Minerais e Hidrocarbonetos)

- Presidente e membro de painel de várias conferências internacionais e mesas redondas em engenharia, economia, temas financeiros relacionados com matérias de transporte e de logística no âmbito da SADC
- Presidente de conferências técnico-financeiras a Comunidade Internacional e Parceiros de Cooperação
 - ✓ Conferência no Corredor da Beira (1Abril 1986)
 - ✓ Conferência no Corredor da Beira, Bruxelas (Outubro 1986)
 - ✓ Conferência no Corredor de Lobito, Luanda (Janeiro 1988)
 - ✓ Mesa Redonda no Corredor da Beira, Bruxelas (Junho 1990)
 - ✓ Conferência com parceiros da comunidade internacional - avaliação, revisão e conclusão do Programa de Desenvolvimento do Corredor da Beira - Relatório Final (Dezembro 1995)
 - ✓ Desempenho de funções de Gestão resultante da carreira gerencial, bem como da gestão de empresas

1997 - 2010

- Planeamento e gestão do risco estratégico
- Desenvolvimento e implementação do Programa Compreensivo de Racionalização do Pessoal que incluía o aconselhamento, reconversão profissional e reinserção no meio laboral e social
- Reestruturação, revitalização e envolvimento do sector privado no sistema porto-ferroviário de modo a funcionarem eficientemente, captura da melhor parte do tráfico disponível contribuindo para a economia nacional através de divisas e ajudando países vizinhos a reduzir os custos de transporte nas suas importações/exportações
- Revolução dos portos e caminhos-de-ferro de Moçambique operando de forma eficiente e gerando excedentes o que assegurou a gestão operacional e financeira dos portos e caminhos-de-ferro
- Promoção e estabelecimento de novas empresas de portos e caminhos-de-ferro
- Reestruturação da dívida dos CFM em consulta com o Governo e racionalização do capital base da empresa

- Racionalização da base de activos da empresa incluindo reavaliação de todos os activos
- Reforço da capacidade institucional na gestão operacional, projecto implementado através da formação do pessoal
- Revitalização da empresa através da selecção de investimentos em áreas críticas
- Planeamento de novas facilidades dos portos e caminhos-de-ferro e revisão do sistema de transporte existente
- Reestruturação da Sede dos CFM habilitando o seu funcionamento como um órgão de fiscalização eficaz
- Gestão de trabalhos de infra-estruturas públicas incluindo dragagem
- Modernização e introdução do sistema de informação de gestão (MIS), CFM

Outras actividades profissionais

- Membro da equipa de especialistas nacionais e internacionais que desenvolveu um plano de dez anos sobre o sistema de transportes do Porto da Beira
- Mobilização financeira e negociação de vários créditos com o Banco Mundial (viz. rocs1 - Road and Coastal Shipping for USD 1 bilion; RPRP Project for SDR 72m, Beira Railway System for SDR 75m), Banco Africano de Desenvolvimento, EIB (sistema de caminhos-de-ferro da Beira e dragagem), outras agências de desenvolvimento
- Experiência na arbitragem internacional no Tribunal Arbitral Internacional, Câmara do Comércio, Paris
- Planeamento de estruturação e desenvolvimento institucional dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique
- Implementação do processo de mudanças e introdução de gestão de gestão empresarial através de centros de resultados, CFM - Centro
- Consulta a Inter Agency Committee para a revitalização do Projecto do Corredor de Maputo
- Negociação pela SOCONSTROI, S.A. na aquisição da SOGEL, Lda. (Sociedade Geral de Empreitadas Limitada) e reestruturação da dívida da SOGEL com Bancos privados

- Gestão do sector dos portos e caminhos-de-ferro com especial enfoque em conceber e desenvolver o processo de reestruturação
- Conhecimento profundo de reestruturação de empresas, gestão e desenvolvimento de programas e projectos, construindo habilidades tanto do lado dos fornecedores quanto do lado dos consumidores
- Desenvolvimento da terminal MOZAL no Porto de Maputo
- Desenvolvimento da terminal de carga a granel no Porto da Beira

Artigos Publicados

- 2002 Reestruturação do sistema dos portos e caminhos-de-ferro de maneira sustentável, Africa Rail Conference, Johannesburg
- 2001 (SET) Investimento privado em infra-estruturas e modelos de reestruturação de portos e caminhos-de-ferro, Banco Mundial/Fundo Monetário Internacional
- 2001 (ABR) Conferência em investimento a nível da SADC sobre a oportunidade de investimento no sector privado (portos): Windhoek, Namíbia
- 2001 Envolvimento do sector privado na reestruturação dos Portos e Caminhos de Ferro de Moçambique, Governo de Moçambique e Commonwealth
- 2000 Oportunidade de investimento nas infra-estruturas dos portos e caminhos, World Economic Forum, Durban
- 1999 (AGO) Reconstrução e impacto socio-económico na linha de Sena e Tete, World Economic Forum, Windhoek, Namibia
- 1999 Desenvolvimento estratégico de infra-estruturas ferroviárias, Maputo
- 1998 (ABR) Primeira Conferência de coordenação técnica e financeira para a reabilitação e reconstrução da linha férrea de Sena/Tete, Beira
- 1998 Terminais em massa em Moçambique e sua estratégia no desenvolvimento dos portos de Moçambique, Baltic Conventions, Johannesburg

- 1992 Racionalização de pessoal, planos de desenvolvimento de carreiras, requisitos de assistência técnica de formação e transferência de *know-how*, SADC, Mbabane, Swazilândia
- 1986 Revisão do Plano de Desenvolvimento de dez anos sobre o sistema de transporte do Porto da Beira, envolvendo doações da comunidade tais como os países nórdicos, Holanda, EEC Bruxelas e Beira
- 1984 Conceito, planeamento e manuseamento de técnicas para a Terminal de Contentores no Porto de Nacala, apresentado no Forum de Engenharia, Lisboa, Portugal